

Superelastikbereifung
und hohe Bodenfreiheit
für kombinierten Hallen-/
Hofeinsatz

Optimale Sicht auch bei hohen
Lasten durch Seitsitz

Feinfühliges Bedienung durch
SOLO-PILOT-Steuerungshebel

Fahr-, Hub- und Lenkantrieb
in Drehstromtechnik

Jungheinrich Curve Control
für optimale Fahrsicherheit

Wetterschutzkabine für
häufige Außeneinsätze
(optional)



ETV C16 /C20

Elektro-Schubmaststapler (1.600/2.000 kg)

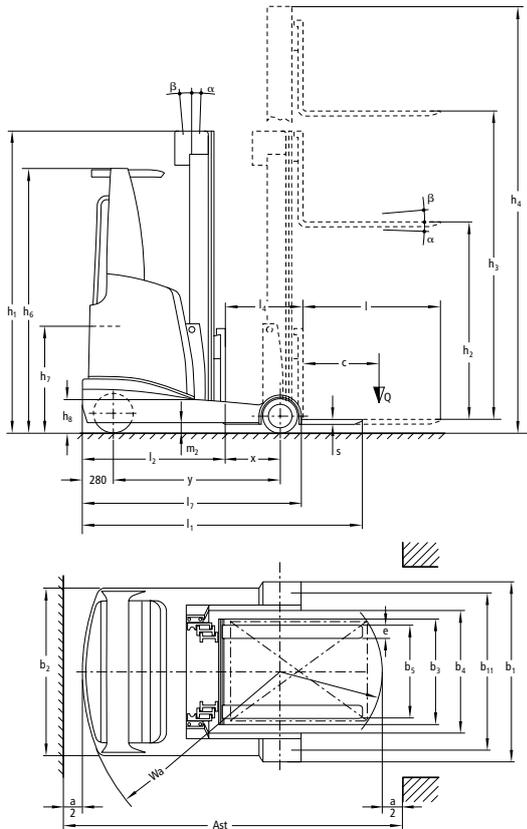
Superelastikbereifung, große Bodenfreiheit, Raum sparende Bauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die herausragenden Stärken der Jungheinrich-Schubmaststapler ETV C16/ETV C20.

Die Vorteile:

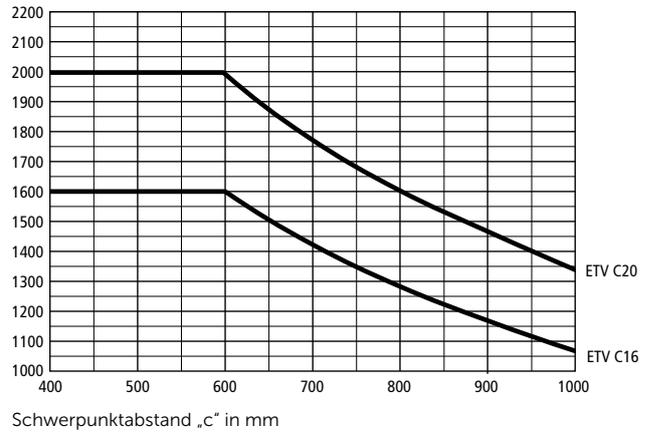
- Universeller Einsatz überall dort, wo es z. B. auf den kombinierten Hallen- und Hofeinsatz bei unterschiedlichen Bodenbeschaffenheiten ankommt. Ganz gleich, ob auf glattem Betonboden im Lager oder auf holperigem Asphalt bei der LKW-Be- und -Entladung.
- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2.829 mm (nach VDI, bei Aufnahme von Europaletten in Längsrichtung).
- Höhere Umschlagleistung – bei gleichzeitiger Reduzierung des Wartungsaufwands – durch den konsequenten Einsatz von Drehstromtechnik. • Einfachste, intuitive Handhabung mittels der ergonomisch angeordneten Anzei-

ge-/Bedienelemente. Anordnung und Ausführung der Instrumente tragen dabei ebenso zur Sicherheit bei wie die ausgezeichneten Sichtverhältnisse. Damit gewährleisten die Jungheinrich-Schubmaststapler ETV C16/ETV C20 beste Voraussetzungen für wirtschaftliches Ein-/Auslagern in großen Höhen und auf engstem Raum. Ganz gleich, ob im Zusammenspiel mit Paletten- oder Durchlaufregalen, ob für den Einschicht- oder Mehrschicht-Einsatz oder bei häufigen Außeneinsätzen mit der komfortablen Wetterschutzkabine (optional) – die Schubmaststapler ETV C16/ETV C20 bieten für jeden Einsatzfall die bedarfsgerechte Lösung.

ETV C16 /C20



Tragfähigkeit



Standard-Hubgerüst-Ausführungen ETV C16 /C20										
	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm)		Freihub h_2 (mm)		Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)		Neigung Hubgerüst vor/zurück α/β (°)		
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	
Zweifach ZT	2900	1950	-	80	-	3544	-	2/5	-	
	3400	2200	-	80	-	4044	-	2/5	-	
	3600	2300	-	80	-	4244	-	2/5	-	
	4000	2500	-	80	-	4644	-	2/5	-	
	4400	2700	-	80	-	5044	-	2/5	-	
Dreifach DZ	4250	1950	-	1306	-	4894	-	2/5	-	
	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/5	-	
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4	
	5000	2200	2300	1556	1570	5644	5746	2/5	2/4	
	5300	2300	2400	1656	1670	5944	6046	2/4	2/4	
	5600	2400	2500	1756	1770	6244	6346	2/4	2/4	
	5900	2500	2600	1856	1870	6544	6646	2/4	2/4	
	6200	2600	2700	1956	1970	6844	6946	2/4	2/4	
	6500	2700	-	2056	-	7144	-	2/4	-	
	6800	2800	2900	2156	2170	7444	7546	2/4	2/4	
	6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	-	2/4
	7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-	
	7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	-	2/4

¹ ETV C16: andere Hubhöhen auf Anfrage

Technische Daten nach VDI 2198

				Jungheinrich	
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			
	1.2	Typzeichen des Herstellers		ETV C16 ETV C20	
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Quersitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,6	2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600	
	1.8	Lastabstand	x mm	400 ¹⁾	421 ¹⁾
	1.8.1	Lastabstand, Mast vorgeschoben	x ₁ mm	290	
	1.9	Radstand	y mm	1460	1520
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)		3640	4010
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		2230 / 1410	2410 / 1600
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten		670 / 4570	510 / 5500
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten		1965 / 3275	2146 / 3864
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		SE Super-Elastik	
	3.2	Reifengröße, vorn		200/50 -10	
	3.3	Reifengröße, hinten		180/60 -10	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	1210	1240
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		2/4 ²⁾	
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)		2300	2400
	4.3	Freihub		1656	1670
	4.4	Hub		5300	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		5944	6046
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)		2250	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe		1157	
	4.10	Höhe Radarme		464	
	4.19	Gesamtlänge		2484 ¹⁾	2524 ¹⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		1334 ¹⁾	1374 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite		1370 / 1270	1400 / 1270
	4.22	Gabelzinkenmaße		40 / 120 / 1150	50 / 140 / 1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B	
	4.24	Gabelträgerbreite		800	
	4.25	Gabelaußenabstand		356 / 692	356 / 712
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen		940	
	4.28	Vorschub		690 ¹⁾	711 ¹⁾
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		90	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		80	
4.32.1	Bodenfreiheit tiefste Stelle		55		
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		2784 ¹⁾	2829 ¹⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		2829 ¹⁾	2871 ¹⁾	
4.35	Fahrzeugdiagonale		2205		
4.35	Wenderadius		1735	1795	
4.37	Länge über die Radarme		1986	2046	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		11,8 / 12,2 ³⁾	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		0,4 / 0,7	0,32 / 0,6
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		0,5 / 0,5	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last		0,2 / 0,2	0,15 / 0,15
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		7 / 10	6 / 10
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		10 / 15	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last		5,2 / 4,8	5,4 / 4,6
5.10	Betriebsbremse		elektrisch		
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.		6,9	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		10,0	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43531 - C	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		48 / 560	
	6.5	Batteriegewicht		937	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mosfet-Steuerung AC	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		150	
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		20	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr		70	

¹⁾ Andere Batteriegrößen verändern diese Werte

²⁾ Hubgerüstabhängig

³⁾ In Gabelrichtung 11,0 / 11,0 km/h

Vorteile nutzen



Ergonomisches Cockpit



SOLO-PILOT



Wetterschutzkabine Komfort 2

Leistungsstarkes Hubgerüst

Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.

- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Integrierter Seitenschieber.
- Kleinste Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Feinfühliges Mastneigung.
- Extrem lange Lebensdauer durch hochwertige Profile.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Hubhöhen bis 7400 mm.
- Integrierte Schlauchführung auch bei Zusatzhydraulik (keine Schlauchtrommel).

Ergonomischer Arbeitsplatz

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung.

- Von oben einsehbare Trittstufe.
- Horizontal und vertikal verstellbares Lenkrad.
- Komfortsitz mit Verstellmöglichkeiten für jeden Fahrer (Sitzposition/Rückenlehne/Körpergewicht).
- Seitsitzanordnung bietet einwandfreie Sicht auch beim Transport von hohen Lasten.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.

- Wichtige Bedienelemente sind ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot.
- Elektrische 180°-Lenkung mit optimierter Lenkradposition.

Einfache Bedienung durch SOLO-PILOT

Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie Fahrtrichtungswahl und Hupe.

- Alle Stellteile befinden sich im Blickfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Auch zusätzliche Anbaugeräte - z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) - werden bequem mit dem SOLO-PILOT gesteuert.
- Punktgenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Bequeme Haltung durch verstellbare Armauflage.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay

Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Restlaufanzeige.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.

- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional)

Mehr Wirtschaftlichkeit durch Drehstromtechnik

Leistungsstarke Drehstromtechnik für den Fahr-, Hub- und Lenkantrieb bietet gleichzeitig eine Reihe von Vorteilen gegenüber herkömmlichen Gleichstrommotoren:

- Kräftige Beschleunigung.
- Schnelles Reversieren ohne „Gedenksekunde“.
- Hohe Einsatzverfügbarkeit durch wartungsfreie Motoren ohne Kohlebürsten.
- Längere Einsatzzeiten durch Energierückgewinnung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf Fahr- und Hubmotor.

Wetterschutzkabinen (optional)

- Wetterschutzkabine in drei Ausführungen (Economy/Komfort 1/Komfort 2) sorgt für optimalen Schutz bei häufigen Außeneinsätzen.
- Economy mit Dach- und Frontscheibe.
- Komfort 1 mit Dach-, Front- und Seitenscheiben für Einsatz bei häufigem Niederschlag.
- Komfort 2 mit Dach-, Front-, Seitenscheiben und Tür für Rundumschutz.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich Werke, Vertrieb
und Service Europa ISO 9001/
ISO 14001



Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.